SCOOTERS & MOTOS 125cm³ 2012

*Donnez vie à vos rêves

VISION
D92
295
HONDA

INTEGRA **03-06**
SW–T600 **07-08**
SW–T400 **09-10**
SH300i **11-12**
SH125i **13-14**
S-WING 125 **15-16**
PCX **17-18**
WAVE110i **19-20**
VISION **21-22**
VISION 50 **23-24**
ZOOMER **25-26**
XL125 VARADERO **27-28**
CBF125 **29-30**
CBR125R **31-32**
DONNEZ VIE A VOS REVES **33-34**

À VOUS LA LIBERTÉ !

Des scooters innovants, adaptés à vos goûts, votre mode de vie et votre budget.

Aujourd'hui plus que jamais, rien de tel qu'un deux-roues pour se déplacer ! Pour gagner du temps dans les trajets quotidiens, se jouer des embouteillages ou décider d'adopter enfin un mode de transport élégant et branché...

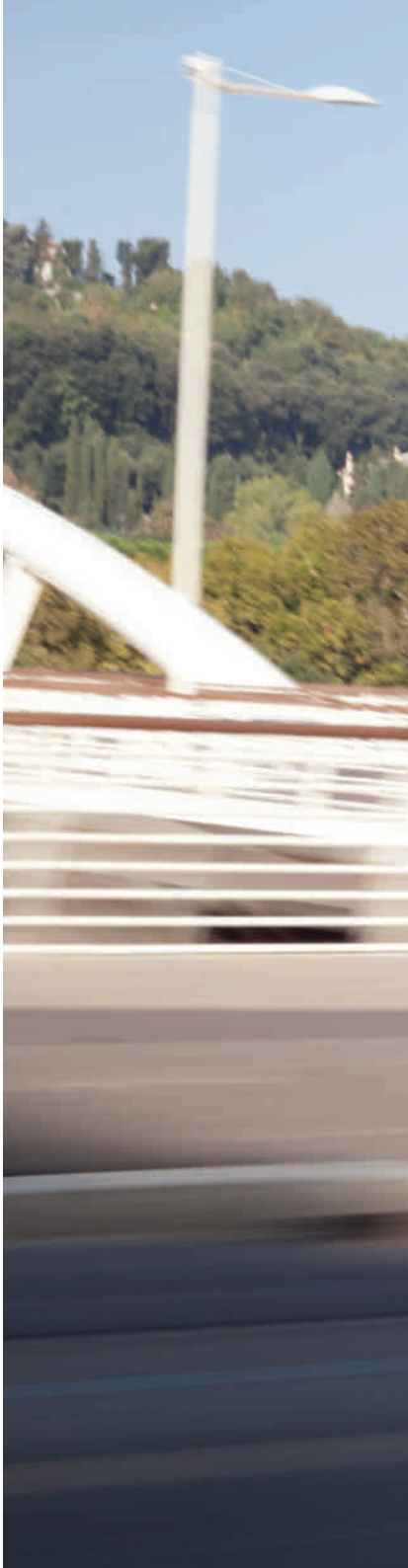
Les nouveaux scooters Vision 50 et 110 cm^3, proposent une initiation idéale au monde du deux-roues. Quant à l'Integra, machine révolutionnaire aux frontières du scooter et de la moto, il reçoit la transmission à double embrayage Honda de seconde génération. De nouveaux modèles très attrayants qui complètent parfaitement notre gamme.

Des deux-roues agiles, pratiques et polyvalents, au coût d'utilisation faible et à l'impact sur l'écologie minime. N'attendez plus ! Découvrez dans ces pages tous les points forts des scooters et des motos 125 cm^3 Honda.

INTEGRA

POURQUOI DEVRAIT-ON CHOISIR ENTRE UN SCOOTER ET UNE MOTO QUAND ON PEUT AVOIR LE MEILLEUR DES DEUX ?

L'Integra n'est pas seulement une nouvelle machine, c'est un concept radicalement inédit : il conjugue la position de conduite reposante et confortable d'un scooter et les lignes agressives inspirées des sportives. Résultat : un deux-roues qui bouscule les genres en offrant les sensations d'une moto, stabilité et maniabilité, avec la protection et la facilité d'utilisation d'un scooter. Le véritable deux-roues du 21ème siècle, en phase avec son temps.



L'INTEGRA

PLAISIR, SENSATIONS, POLYVALENCE.

D'où l'Integra tire-t-il sa polyvalence et son agrément de conduite ? D'un tout nouveau bicylindre en ligne de 670 cm^3, un moteur plein de couple et d'une exceptionnelle sobriété – 3,6 l/100 km (normes WMTC, mode D) – soit près de 400 km d'autonomie*. La transmission à double embrayage Honda offre le même agrément qu'une boîte manuelle – la commodité d'une boîte automatique en plus. Une réelle souplesse d'utilisation, qui permet au conducteur d'adapter la sélection des rapports à son style de conduite et à son expérience. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et en douceur suivant deux modes : le mode manuel (MT) permet de passer les rapports à l'aide des commandes au comodo gauche, tandis que le mode automatique (AT) offre 2 sous modes : "S" pour un comportement dynamique, "D" pour une utilisation urbaine ou routière.

Côté partie-cycle, la stabilité et la maniabilité sont dignes d'une moto grâce aux grandes roues avant et arrière de 17", aux suspensions sophistiquées et au système de freinage antiblocage combiné Honda (C-ABS). De plus, l'Intégra bénéficie d'autres caractéristiques plus rares sur une moto, comme la position de conduite reposante et confortable, la très bonne protection au vent et sous la selle un compartiment de rangement de 15 litres, capable de loger un casque "demi jet".

*Chiffre obtenu au cycle d'essais Honda WMTC : 27 km/l, soit 3,6 l/100 km

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide, 8 soupapes, simple ACT
Cylindrée : 670 cm^3
Puissance maximale : 38,1 kW / 6 250 tr/mn (CE)
Couple maximal : 62 Nm / 4 750 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 238 kg

PGM FI HECS3 C-ABS HISS EURO 3

Rouge

Noir

Blanc

SW-T600

PROPORTIONS CONFORTABLES. LIGNES AERODYNAMIQUES.

La vie urbaine est trépidante. Alors pourquoi se battre pour se frayer un chemin quand il est possible de se faufiler dans le trafic ? Le moteur bicylindre, 582 cm³, de la SW-T600 érige à un nouveau niveau, les avantages quotidiens caractéristiques du scooter. Sa puissance extrêmement souple à tous les régimes permet de se glisser dans le trafic avec aisance. Un système d'injection de carburant très efficace assure des faibles niveaux d'émissions, tandis que le dessin compact du moteur favorise un centre de gravité bas pour une conduite à la stabilité rassurante. Alors, en selle, décontractez-vous et laissez la technologie Honda agrémenter vos déplacements.

CARACTÉRISTIQUES

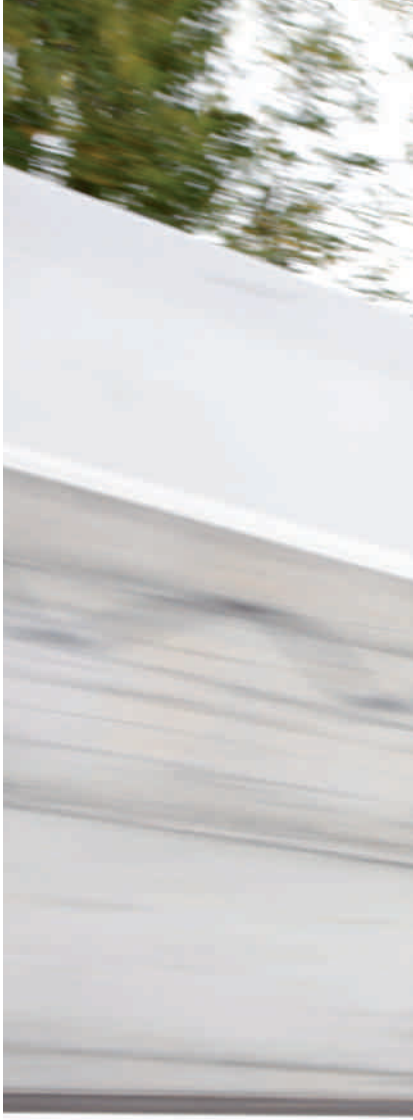
Moteur : Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 582,2 cm³
Puissance maximale : 37,7 kW / 7 500 tr/mn (CE)
Couple maximal : 55 Nm / 6 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 250 kg

PGM FI HECS3 V-MATIC C-ABS HISS EURO 3

Gris

Argent

Noir



SW-T400

SOPHISTIQUE. BAROUDEUR DES VILLES.

Equipé d'un moteur bicylindre en ligne, qui génère un couple souple et réactif, le SW-T400 est à l'aise dans le trafic comme sur autoroute. La position d'assise est basse, naturelle et décontractée. Une bulle élégante s'intègre parfaitement au carénage, tout en offrant une excellente protection contre le vent. La sortie d'échappement stylée présente un catalyseur intégré pour des niveaux d'émissions polluantes bas et propres. Sensation de contrôle et raffinement avec une instrumentation à cinq compteurs, à affichage LCD.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 399 cm^3
Puissance maximale : 28,7 kW / 8 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 37,8 Nm / 6 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 250 kg

PGM FI HECS3 V-MATIC C-ABS HISS EURO 3

Argent

Noir

Blanc

SH300i

AGILE. VIF. COMPACT.

Le SH300i se présente avec un habillage aux lignes dynamiques et sophistiquées. Son monocylindre issu des CRF, son plancher plat et ses roues de 16", sa partie cycle, agile et efficace, sauront vous séduire dans vos déplacements quotidiens. Du style, des performances, du plaisir, un vrai scooter !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre Unicam®, 4 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 279,1 cm³
Puissance maximale : 20 kW / 8 500 tr/mn (CE)
Couple maximal : 26,5 Nm / 6 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 167 kg

PGM FI HECS3 V-MATIC C-ABS HISS EURO 3 UNICAM

Noir

Champagne

Blanc / Noir

SH125i

STYLE ACTUEL. PERFORMANCES IMPRESSIONNANTES.

Le scooter SH125i regorge de détails intelligents qui en font un scooter malin et plaisant. Les grandes roues de 16" offrent une excellente stabilité sur tous les revêtements ; une sensation de sécurité renforcée par les disques de freins avant et arrière. Le SH125i est équipé d'un moteur quatre temps fiable, et sa transmission délivre des accélérations souples, vives et rapides, même avec un passager. Les faibles coûts de fonctionnement sont un atout supplémentaire pour ce modèle attrayant.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, à refroidissement liquide, simple ACT
Cylindrée : 125 cm³
Puissance maximale : 10,1 kW / 9 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 11,5 Nm / 7 250 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 136 kg

PGM FI HECS3 V-MATIC CBS EURO 3

Blanc / Noir

Champagne

Noir

S-WING 125

LUXUEUX ET CHIC.

Le S-Wing 125 est équipé d'un moteur à injection à refroidissement liquide, qui offre des accélérations musclées, tout en maintenant un bas niveau d'émissions polluantes et une consommation très modérée. La puissance de freinage est rassurante et une version C-ABS est disponible pour ceux qui souhaitent le nec plus ultra du freinage et du contrôle.

Le carénage avant haut et large ainsi que la bulle se combinent harmonieusement et apportent une excellente protection contre les intempéries. Le confort n'est pas en reste car sous sa selle moelleuse, un vaste compartiment permet de loger un casque intégral et autres effets personnels. Le S-Wing ouvre de nouvelles perspectives en matière de transport urbain.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, à refroidissement liquide, simple ACT
Cylindrée : 125 cm^3
Puissance maximale : 9,7 kW / 9 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 11,1 Nm / 7 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 156 kg
158 kg*

*Version C-ABS.

PGM FI HECS3 CBS C-ABS* EURO 3 V-MATIC

Champagne

Blanc

Noir

PCX

COMPACT. ECONOMIQUE. TENDANCE.

Très silencieux, il génère peu d'émissions polluantes, il est très agile et affiche un look tendance. Le moteur de 125 cm³ fonctionne en douceur et en souplesse. Léger et étonnamment puissant, il favorise les accélérations rapides au démarrage, parfait pour sortir du trafic dense. Sa consommation est économique puisqu'un litre permet de parcourir 46 km*. En effet, un système innovant d'arrêt automatique coupe le moteur après 3 secondes de ralenti. Il redémarre dès l'activation de la poignée des gaz. Une position de conduite décontractée et confortable sur un siège long à l'assise basse et des repose-pieds spacieux complètent ses performances.

*Les consommations relevées sont de 2,17 l/100 avec l'arrêt automatique en fonction. (Mode WMTC testé par Honda).

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, 4 temps, avec refroidissement liquide
Cylindrée : 124,9 cm³
Puissance maximale : 8,33 kW / 8 000 tr/mn(CE)
Couple maximal : 11,56 Nm / 6 000 tr/mn(CE)
Poids tous pleins faits : 124,4 kg

PGM FI V-MATIC CBS EURO 3 HECS3 IDLE STOP

Rouge

Noir

Blanc

WAVE110i

FIABLE ET ABORDABLE :
PRENEZ LA VILLE ET LA VIE DU BON CÔTÉ !

Vous cherchez un scooter économique pour vos déplacements quotidiens ? N'allez pas plus loin, vous l'avez trouvé : voici le WAVE110i. Avec son moteur 4-temps robuste et sobre de 110 cm³ à injection électronique et démarreur électrique, le budget d'utilisation se fait minime et la fiabilité totale. La boîte à quatre vitesses et son embrayage à commande centrifuge facilite la conduite, tandis que le réservoir de 3,5 litres permet une autonomie de plus de 210 km.

Légère et maniable, la partie cycle est aussi rassurante dans la circulation urbaine que sur les départementales sinueuses. Et si l'itinéraire vous mène sur des pavés ou des chaussées déformées, les grandes roues à rayons de 17" – montées à l'avant sur une fourche télescopique de 26 mm et à l'arrière par 2 amortisseurs – procurent une tenue de route stable et agile. Enfin, le disque avant de 220 mm et le tambour arrière de 110 mm assurent un freinage sécurisant et efficace. Citons encore la selle très spacieuse en duo et le coffre de 7,4 litres sécurisé : décidément, le WAVE110i est bien le scooter économique qui facilite la vie !

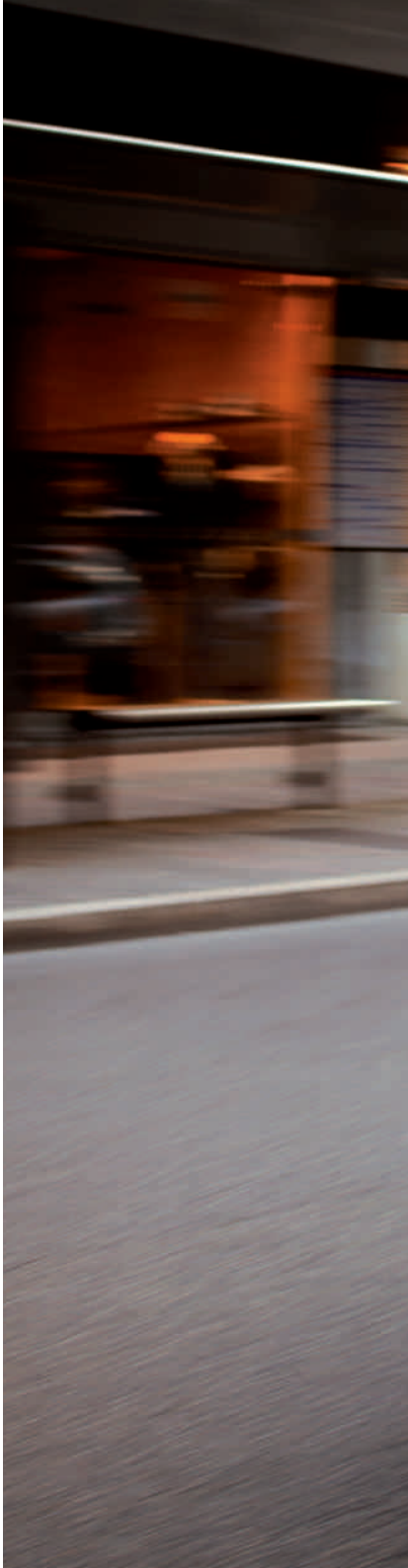
CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre, 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée : 109,1 cm³
Puissance maximale : 6,28 kW / 7 500 tr/mn(CE)
Couple maximal : 8,65 Nm / 5 500 tr/mn(CE)
Poids tous pleins faits : 99,1 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Rouge

Egalement disponible
en coloris noir.



VISION

FIABLE, ABORDABLE ET ÉLÉGANT, C'EST UN MODE DE TRANSPORT FUTÉ QUI SE JOUE DE LA CIRCULATION - POUR PROFITER PLEINEMENT DES PLAISIRS DE LA VILLE.

Le nouveau Honda Vision est équipé d'un moteur quatre-temps de 110 cm³ refroidi par air, juste milieu entre performances et sobriété. Ses roues de 14 pouces absorbent en douceur les chaussées déformées, tandis que ses dimensions compactes restent confortables en duo et ménagent des rangements pratiques. Et comme votre sécurité est primordiale, le système de freinage combiné Honda (CBS) associe les freins avant et arrière pour assurer un freinage stable et sécurisant.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, 4 temps, avec refroidissement par air
Cylindrée : 108 cm³
Puissance maximale : 6,2 kW / 8 000 tr/mn(CE)
Couple maximal : 8,7 Nm / 6 500 tr/mn(CE)
Poids tous pleins faits : 102 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Noir

Gris

Blanc

VISION 50

OÙ ? QUAND ? COMMENT ? AVEC QUI ?.. C'EST VOUS QUI DÉCIDEZ.

Facile à piloter, extrêmement fiable et particulièrement économique, votre scooter Vision 50 s'affiche comme le symbole de votre indépendance. Son moteur de 50 cm³ alimenté par injection PGM FI offre une réactivité et une puissance faciles à exploiter, auxquelles s'ajoute la sécurité garantie par le système de freinage combiné (CBS) de Honda. En outre, son réservoir de 5,5 litres assure une autonomie de plus de 240 km qui vous permet de naviguer en ville librement, sans vous soucier de localiser la station-service la plus proche.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4T, 2 soupapes, simple ACT, refroidi par air
Cylindrée : 49 cm³
Puissance maximale : 2.5 kW / 7 000 tr/mn(CE)
Couple maximal : 3.5 Nm / 6 750 tr/mn(CE)
Poids tous pleins faits : 100 kg

PGM FI HECS3 EURO 2

Modèle présenté avec des accessiores d'origine Honda. Disponibilité à vérifier auprès de votre concesionnaire.

Noir

Gris

Blanc

Rouge

ZOOMER

LA STAR DES PADDOCKS ET DE LA VILLE.

Scooter au look tendance, rapide en ville ou dans les paddocks, le Zoomer s'adapte à vos besoins. Un moteur ultramoderne, un comportement routier stable et rassurant. Le double optique en forme d'yeux exorbités et les larges rétroviseurs finalisent cette personnalité hors norme. Le dessin du cadre dégage beaucoup d'espace sous le siège pour ranger vos affaires personnelles. Avec d'infinies possibilités de personnalisation, il ne vous reste plus qu'à créer votre propre Zoomer.

CARACTÉRISTIQUES

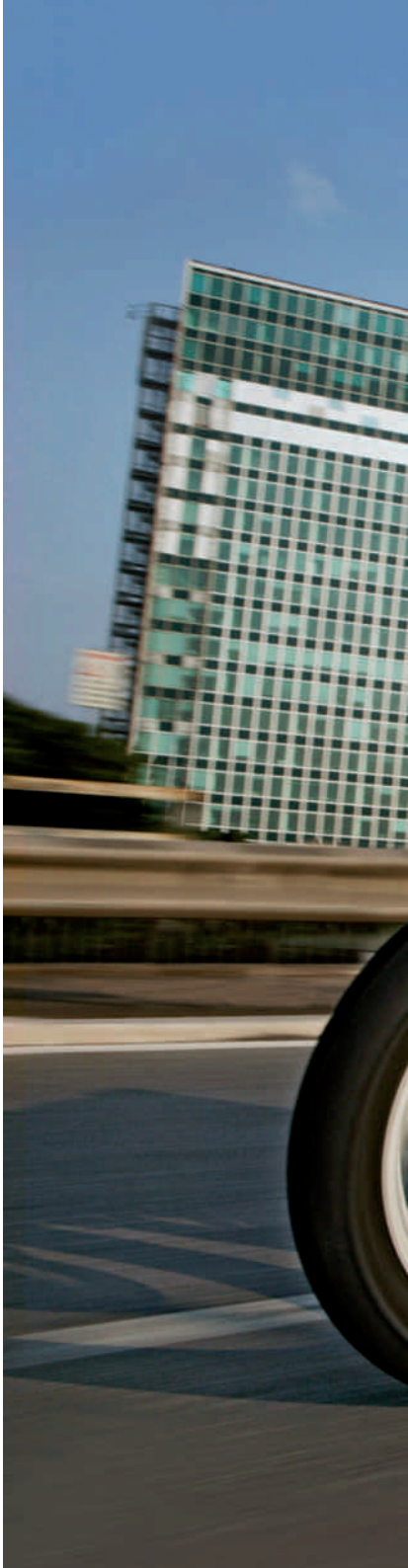
Moteur : Monocylindre, simple ACT, 4 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 49,9 cm³
Puissance maximale : 3 kW / 7 500 tr/mn (CE)
Couple maximal : 4,5 Nm / 5 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 89 kg

PGM FI HECS3 EURO 2

Noir

Blanc

Modèle présenté avec des accessiores d'origine Honda. Disponibilité à vérifier auprès de votre concessionnaire.



XL125 VARADERO

PRÊT À L'ACTION ?

Un guidon large, une transmission souple, des dimensions confortables et une consommation de carburant exceptionnellement basse : pour résumer, un modèle parfait pour les trajets quotidiens ou les petites escapades. Porté sur l'aventure, avec ses suspensions à grand débattement et son comportement agile et sûr, ce modèle permet de se sentir à l'aise sur les revêtements irréguliers et les sentiers ardus. Un long empattement et des pneumatiques larges contribuent à une stabilité de conduite en toutes circonstances ; le freinage est souple, prévisible et rassurant.

Pour donner libre cours au plaisir !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en V à 90°, simple ACT, 4 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 125 cm³
Puissance maximale : 11 kW / 11 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,4 Nm / 8 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 169 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Ces 3 coloris sont disponibles en 2 versions : standard et “Deluxe” (sabot, selle bicolore et habillage de l’instrumentation argent).

Rouge

Noir

Blanc

CBF125

COMPACITÉ. LIGNES SUPERBES. PLAISIR INSTANTANÉ.

La CBF125 bénéficie d'une excellente réputation en matière de confort, de qualité de fabrication et affiche des coûts de fonctionnement particulièrement bas. Son moteur à injection délivre la puissance et le couple adéquats pour mettre en confiance son pilote.

Les lignes aérodynamiques intègrent un demi carénage complété d'une petite bulle pour une protection efficace. Avec le guidon surélevé et la faible hauteur de selle, cette 125 est dotée d'une position de conduite naturelle et confortable. Economique et moderne, la CBF125 a un style et un caractère bien personnels.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée : 124,7 cm^3
Puissance maximale : 8,3 kW / 8 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 11,2 Nm / 6 250 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 128 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Blanc

Noir

Rouge

CBR125R

INSPIRÉE PAR LES CIRCUITS.

Avec son allure dynamique dérivée de la compétition, la CBR125R se reconnaît instantanément comme un membre de la fratrie des CBR. Elle dispose d'un carénage intégral moderne et dynamique, adopte un échappement court et des pneumatiques larges et valorisants pour renforcer sa sportivité. La CBR125R puise dans son moteur monocylindre pour délivrer le maximum de puissance, et satisfaire l'ensemble de ses utilisateurs.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 124,7 cm^3
Puissance maximale : 9,8 kW / 10 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,4 Nm / 8 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 137 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Noir

Repsol

Tricolore

DONNEZ VIE A VOS REVES

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.

UNICAM

UNICAM®
Système de distribution comportant un seul ACT pour commander 4 soupapes. Plus léger et plus compact qu'un double arbre à cames, le système permet un angle de soupape faible et un taux de compression élevé.

C-ABS

Système de freinage combiné avec antiblocage
Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.

CBS

Système de freinage combiné
Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière (pédale ou levier) est engagée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.

EURO 3

Norme Euro 3
Conforme aux normes anti-pollution EURO 3.

HECS3

Système catalysé évolutif Honda
Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

HISS

Système antidémarrage Honda
Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origne codée.

PGM FI

Injection électronique programmée
Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

V-MATIC

Transmission V-matic
Système de transmission automatique à variation continue.

EURO 2

Norme Euro 2
Conforme aux normes anti-pollution EURO 2.

idle stop

Idle Stop
En activant le bouton placé sur le guidon droit, le moteur se coupe automatiquement après 3 secondes au ralenti, puis redémarre à la moindre rotation de la poignée des gaz.

H.1CATSCOOT12. Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda France.

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda France S.A.S. se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT

Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA FRANCE SAS
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne La Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi !

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).